

# EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

París.—En la imprenta de M. L. B. —M. L. B. —D. Matías Masfaro. —Iviza.—D. Joaquín Cirer.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. y en el mes. —En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## Seccion oficial.

### MINISTERIO DE FOMENTO.

Instrucción pública.—Negociado. 2.º

Debiendo organizarse las escuelas industriales conforme á los programas generales de enseñanza de ingenieros químicos y mecánicos, aprobados por S. M. en 20 de setiembre de 1858, y para facilitar á los alumnos que se dedican á esta carrera el tránsito del antiguo plan á la nueva manera de hacer los estudios, la Reina (q. D. g.), en conformidad con el dictamen del real Consejo de Instrucción pública, se ha servido dictar las disposiciones siguientes:

1.º Los alumnos que tengan ganado el primer curso en la escuela industrial por el plan hasta ahora vigente, se matricularán en el curso próximo de 1860 á 61 y siguientes hasta concluir la carrera, ya en la misma escuela, ó en facultad de ciencias donde se hallen establecidas las respectivas asignaturas, en el orden siguiente:

#### SEGUNDO AÑO.

Ingenieros mecánicos ó químicos. Cálculo diferencial é integral.—Lección diaria.

Mineralogía, geología y botánica.—Idem.

Química general.—Alternativa.

Física industrial, primer curso.—Idem.

#### TERCER AÑO, DE 1861 á 62.

Ingenieros químicos.

Estereotomía.—Lección alterna.

Mecánica.—Idem.

Física industrial, segundo curso.—Idem.

Análisis química.—Idem.

#### CUARTO AÑO, DE 1862 á 63.

Química inorgánica aplicada.—Alternativa.

Mecánica industrial.—Idem.

Construcciones industriales.—Idem.

#### QUINTO AÑO, DE 1863 á 64.

Química orgánica aplicada.—Alternativa.

Tintorería y artes cerámicas.—Idem.

Nociones de economía política y legislación industrial.—Idem.

#### TERCER AÑO, DE 1861 á 62.

Ingenieros mecánicos.

Estereotomía.—Alternativa.

Mecánica.—Idem.

Física industrial, segundo curso.—Idem.

#### CUARTO AÑO, DE 1862 á 63.

Máquinas, primer curso.—Idem.

Mecánica industrial, segundo curso.—Idem.

Construcciones industriales.—Idem.

#### QUINTO AÑO, DE 1863 á 64.

Máquinas, segundo curso, máquinas de vapor.—Idem.

Tecnología, artes mecánicas é industrias varias.—Idem.

Nociones de economía política y legislación industrial.—Idem.

Todos los alumnos en cada uno de los años asistirán además á la clase de trabajos gráficos, prácticas y redacción de proyectos, con aplicación á la especialidad á que se dediquen.

2.º Los que han estudiado el año segundo de la carrera en el último curso, se matricularán en el

#### TERCER AÑO.

Ingenieros químicos.

Cálculo diferencial é integral.—Lección diaria.

Estereotomía.—Alternativa.

Física industrial, segundo curso.—Idem.

Análisis química.—Idem.

#### CUARTO AÑO, DE 1861 á 62.

Mecánica.—Alternativa.

Mineralogía, zoología y botánica.—Lección diaria.

Química inorgánica aplicada.—Alternativa.

Construcciones industriales.—Idem.

#### QUINTO AÑO, DE 1862 á 63.

Química inorgánica aplicada.—Alternativa.

Tintorería y artes cerámicas.—Idem.

Economía política y legislación industrial.—Idem.

Idem.

#### TERCER AÑO.

Ingenieros mecánicos.

Cálculo diferencial é integral.—Alternativa.

Mineralogía, zoología y botánica.—Lección diaria.

Estereotomía.—Alternativa.

Física industrial, segundo curso.—Idem.

Mecánica.—Idem.

Máquinas, primer curso, construcciones de máquinas.—Idem.

Construcciones industriales.—Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

gunas asignaturas sueltas, según el plan que

cesa, y hayan probado además los dos prime-

ros años de matemáticas y dos cursos de di-

bujos elemental, tendrán derecho á que se les

abonen, pudiendo continuar la carrera con

arreglo al nuevo programa.

Los que se hallen en este caso se matricula-

rán en el curso próximo de 1860 á 61 en

las asignaturas siguientes:

#### AÑO PRIMERO.

Complemento de álgebra, geometría y tri-

gonometría.—Lección alterna.

Geometría analítica de dos y tres dimen-

siones.—Idem.

Física experimental.—Lección diaria.

Geometría descriptiva.—Alternativa.

Trabajos gráficos de geometría descriptiva.

Estas enseñanzas no se pueden cursar en

un solo año, sino como asignaturas sueltas en

conformidad con el art. 75 de la ley de In-

strucción pública.

Probadas que sean, pueden los alumnos

continuar la carrera en lo sucesivo con suje-

ción á la distribución de asignaturas indicada

para los que hoy tienen ganado el año prime-

ro en la escuela.

7.º Para ingresar en la actualidad en la

carrera industrial acreditarán los aspirantes,

bien por medio de certificaciones procedentes

de establecimientos públicos debidamente au-

torizados, bien por examen en una escuela

industrial, haber ganado en el primer caso ó

estudiado en el segundo con aprovechamiento

las materias siguientes:

Aritmética.

Álgebra elemental con inclusión de la teo-

ría general de ecuaciones.

Geometría.

Trigonometría rectilínea.

Lengua francesa (traducción).

Los que se hallaren en tal caso se matricula-

rán en la escuela industrial en la clase de

dibujo por dos años, durante cuyo tiempo es-

tudiarán y probarán en la facultad de ciencias

las asignaturas necesarias para pasar á los

estudios industriales, debiendo seguir el orden

siguiente:

#### PRIMER AÑO.

Complemento de álgebra, geometría y tri-

gonometría.—Alternativa.

Geometría analítica.—Idem.

Física experimental.—Lección diaria.

Mineralogía, zoología y botánica.—Idem.

#### SEGUNDO AÑO.

Cálculo diferencial é integral.—Lección

diaria.

Geometría descriptiva.—Alternativa.

Química general.—Idem.

Física industrial, primer curso.—Idem.

Probadas estas asignaturas, pueden seguir

sus estudios en los tres cursos de escuela

con la distribución de asignaturas indicada

para los años tercero, cuarto y quinto de los

alumnos que, teniendo ganado el primer año

de la escuela, se matriculen en el segundo en

el próximo curso de 1860 á 61.

8.º Los que hayan obtenido el título de

bachiller en artes al final del curso de 1859

á 60 ó hayan terminado los estudios para ad-

quirirle, y deseen ingresar en la carrera de

ingeniero industrial, estudiarán en la facultad

de ciencias en tres años á lo menos las mate-

rias indicadas en el art. 2.º del programa ge-

neral de estudios de escuelas industriales,

previniéndoles que en el año primero deben

matricularse en complemento del álgebra,

cumpliendo en un todo con lo que prescribe

el programa vigente de las mismas para el

año de 1863 á 64.

9.º Los decanos de las facultades de cien-

cias y directores de escuelas industriales se

pondrán de acuerdo para el arreglo de horas,

á fin de que á los alumnos les sea posible la

asistencia á las asignaturas en que se hallen

matriculados.

De real orden lo digo á V. S. para su cum-

plimiento. Dios guarde á V. S. muchos años.

Madrid 8 de setiembre de 1860.—Corvera.

—Sr. rector de la universidad literaria de

Madrid.

## Seccion general.

### NAVEGACION-SUBMARINA.

POR D. NARCISO MONTERIOL.

Importancia de la navegación submarina.

El arte de navegar por debajo de las aguas

es desconocido; poco han hecho nuestros pre-

decesores; ignoramos por completo no solo lo

que pasa en las profundidades del Océano; si

que también en el menor de los mares. El

hombre no ha descendido á mas de veinticin-

co metros de profundidad, en sitios cercanos

á las costas y en tiempos de completa calma;

y no obstante los mares ofrecen fondos que

se miden por leguas y fondos que todavía no

han podido medirse. La extensión de estos

mares ocupa las dos terceras partes de la su-

perficie de la tierra: por manera que, á pesar

de las inducciones de la ciencia, podemos de-

cir que desconocemos las dos terceras partes

de la corteza sólida de nuestro globo.

¿Qué sucede en estos abismos y qué clase

de seres producen? qué leyes particulares ri-

gen allí, y qué clase de movimientos hay en

aquellas aguas; cuál sea su temperatura y

cuál la acción de los fluidos imponderables;

todo esto es un misterio que sin duda solo

podremos conocerlo recorriendo el fondo de

los mares.

A este servicio está destinado el Ictíneo,

que, como aparato submarino, está sujeto á

las mismas condiciones del pez. Mas como los

peces, generalmente conocidos no pueden des-

cender á mil metros de profundidad; ya por-

que la presión en este caso es mayor de cien

kilogramos por centímetro cuadrado; ya por-

que en estos sitios y en medio de las aguas

mas transparentes la luz natural debe ser nula;

ya porque las condiciones del aire disuelto en

el agua sean muy cambiadas, y exijan por

consiguiente una constitución particular en

los animales que deben respirarlo; es claro

que, bajo este concepto, los Ictíneos deben

ser mas perfectos que el pez.

El problema, pues, de la navegación sub-

marina consiste en la construcción de un apa-

rato que reúna estas tres circunstancias; vida,

movimiento y luz.

Las dificultades que se presentan parecen

desde luego invencibles; ya que la reunión



luz equivalente á la del sol; este estado tan brillante como positivo del saber humano, que sorprende la naturaleza en todas partes, y ejecuta los milagros que antiguamente fueron patrimonio exclusivo de los Dioses, me hizo presentir que aquellas ciencias contestarían á todas la preguntas que encierra el complicado problema de la navegacion submarina. En efecto, el Ictíneo ó barco-pezo lo resuelve: sostiene la vida animal; se mueve en todas direcciones; ilumina el espacio que debe recorrer.

El Ictíneo, pues, es el vehículo que trasladará al hombre á las mayores profundidades del Océano: allí descenderá la ciencia humana para recoger infinitos datos que serán nuevas luces arrojadas sobre cien problemas hasta ahora no resueltos.

Entre el gran número de cuestiones que pueden resolverse por este medio se presentan desde luego las siguientes: ¿La corriente magnética disminuye ó aumenta de fuerza conforme se va acercando al centro de la tierra? ¿Qué le sucederá al hombre viviendo largo tiempo sustraído á la acción del aire natural, de las corrientes eléctricas atmosféricas y lejos de la influencia de los rayos solares? ¿Dan los animales, en cantidades infinitesimales é inobservados hasta ahora, productos que sólo pueden ser recojidos por los Ictíneos destinados á largas exploraciones submarinas? ¿Para qué naturalezas puede ser dañosa la permanencia indefinida debajo del agua, y para qué clase de enfermedades fuera una excelente terapéutica? ¿El agua del mar, tomada en las mayores profundidades del Océano, contiene mayor cantidad de oxígeno disuelto que el agua de la superficie? ó en otros términos: ¿la presión obra como mas fuerza mecánica sobre los gases contenidos en los líquidos, ó aumenta la afinidad química del agua con los gases? ¿Los animales del fondo del mar deberán todos su vida á la combustion del hidrógeno y del carbono, y los vegetales á la fijacion del ácido-carbónico? Si fuera así, ¿la acción química de los rayos solares alcanzaría á aquellos sitios donde no llega sensiblemente la luz, ó la naturaleza dispondría de otro agente? ¿Las cordilleras sub-oceánicas son como las de la superficie de la tierra, escarpadas por la parte de occidente y mediodía, y de un declive suave por la parte que miran al oriente y al norte? ¿Las rocas que la geología denomina primitivas, se encuentran en las mayores profundidades del mar, ó bien estas nos muestran los metales que constituyen en gran parte la masa de la tierra? Si el mar presenta profundidades mayores de cuatro leguas ¿se verificará allí una continua produccion y condensacion de vapores de agua? ¿Hay relaciones constantes ó periódicas entre el fondo del mar y las mas elevadas regiones atmosféricas? En una palabra, ¿qué diferencias y qué relaciones existen entre el mundo atmosférico y el mundo sub-oceánico?

Creo que todos sentirán como yo la importancia científica de la navegacion submarina. Es un nuevo mundo que debemos conocer, con sus cordilleras de montañas y sus valles, con animales y vegetales propios de cada zona y de cada suelo, cuyas riquezas, de todo género, son desde ahora un aliciente que atraerá las capacidades y despertará el valor de todos.

En efecto, la importancia industrial de esta navegacion crece de punto, si se considera que los productos que en la actualidad se sacan del mar son en número reducido. Dejando aparte la pesca destinada al alimento del hombre, que, apesar de poder ser favorecida por los Ictíneos, tal vez no sea nunca prudente ejercerla en grande escala sobre los peces que viven cercanos á las costas, queda la extraccion del coral y de las perlas, cuyos subidos precios indican escasez, y cuya abundancia solo podrán proporcionarla los Ictíneos.

Las producciones del mar han de ser variadas y en gran número, cual lo son las de la tierra, ya que, hasta el punto en que ha podido ser examinado, se ha reconocido ser un elemento propio para sostener la vida animal y vegetal. Los minerales de toda clase, si bien algunos en estado de óxidos, el cristal de roca, las piedras preciosas y el diamante, deben encontrarse en descubiertos en las comarcas barridas por las corrientes. La explotación del fondo del mar tiene la gran ventaja de ofrecer pingues ganancias á los que se dediquen á ella; y la ciencia con este motivo tendrá siempre á su servicio los Ictíneos industriales, y sin grandes dispendios, un gran número de observadores.

La importancia que tienen los Ictíneos como máquinas de guerra, es tan grande, que, ó acaba esta sobre el mar ó deberá hacerse

por otros medios; porque los actuales buques flotantes difícilmente y solo con gran desventaja pueden luchar con los Ictíneos. Los cañones de estos se cargan y detonan entre dos aguas. Los Ictíneos llevan torpedos que estallan al chocar con una embargacion enemiga. Pueden entrar y salir de los puertos bloqueados, llevando noticias, municiones, refuerzos, etc. Pueden esperar al paso á buques flotantes, salir en un instante á flor de agua, dispararles una andana á bocanada de jarro, ó despidirles cohetes cargados con granada, que ringlando por la superficie del agua se clavan en los costados de los buques: luego se sumergirán para cargar de nuevo, librándose así de los disparos enemigos; aunque, según los planos que, como barco de guerra tengo formados, los Ictíneos de primera clase, pueden resistir las balas de cañon, puesto que su superficie exterior no cedería á una presión de 4,000 atmósferas: y la pólvora desarrolla esta fuerza solo en el mismo instante de la deflagracion.

Si una nacion por pequeña que fuese, tuviese armados 50 Ictíneos de á 30 hombres, y 12 de á 300, unos y otros poseyendo como motor submarino la fuerza del hombre y en casos escepcionales la del aire comprimido, y para la superficie la fuerza del vapor, podría arrostrar las iras de la nacion mas potente en marina.

## II.

### De las causas de los movimientos en las aguas del mar.

Ahora bien, ¿cuáles son los obstáculos que podrá ofrecer el mar á la navegacion submarina? No existen otros que los movimientos de las aguas. Hé aquí de qué manera los indico en la memoria que, acerca de mi proyecto, publiqué en 6 de noviembre de 1858:

«Entre los obstáculos con que tienen que luchar los Ictíneos, se cuentan las corrientes del Océano, como de los de mayor importancia. Haylas superficiales, causadas por las agitaciones del aire que riza las capas superiores del mar, imprimiendo á sus aguas un movimiento que sigue la direccion del viento; otras mas graves son ocasionadas por las tormentas giratorias que conmueven á mucha profundidad las aguas del mar y originan á veces mas de mil millas de diámetro; mas intensas otras son producidas, ya por el movimiento de rotacion de la tierra y se dirigen en sentido inverso de esta, ya por el desequilibrio que produce la diferencia de temperatura entre las aguas del ecuador y las de los polos; hay otras, en fin, mas potentes que conmueven la masa entera del Océano y son efecto de la atraccion de la luna, y las conocemos con los nombres de flujo y reflujo. Estas diversas corrientes se estreñan contra las costas, cuyas figuras cambian, y dan lugar á corrientes secundarias ó de rechazo. A veces son encontradas y forman torbellinos como el de Maesstrom en Noruega.

«Las corrientes ocasionadas por el movimiento de rotacion de la Tierra, han de ser menores en las aguas inferiores que en las de la superficie; porque atendidas las causas que las producen, obran como resultado de una fuerza centrífuga aplicada á la Tierra, y por lo tanto aquella ha de disminuir conforme se separa de la superficie de esta.

«La acción de la Luna y del Sol sobre las aguas tambien ha de ser mayor en las superficiales que en las profundas; ya porque la fuerza atractiva coge mayor cantidad de aquellas que de estas; ya porque es una ley de equilibrio que las aguas superficiales y limítrofes á las de la masa atraída, vayan á ocupar el sitio que está de ja vacío.»

Acerca de los movimientos que se verifican en las aguas del mar, punto para mí esencialísimo, y á pesar de que no sea esta la ocasion oportuna para escribir su monografía, me permitiré presentar en globo, en esta memoria, el camino que he seguido para establecer los principios á que supongo están sujetos aquellos movimientos. Esta es una materia nueva, sobre la cual se han emitido conjeturas mas ó menos probables, mas ó menos erróneas; y desprovistos de experiencia acerca las corrientes profundas del mar, nadie podrá decir que haya acertado, hasta que la práctica de la navegacion submarina venga á comprobar las opiniones de unos u otros. Someto, pues, con suma reserva, esta parte de mi trabajo, á la consideracion de las personas inteligentes.

(Se continuará.)

## SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 12.

Por una singular coincidencia, en un mismo dia se ha sabido en Madrid la noticia del fallecimiento del general Norzagaray, capitán general que ha sido de las Islas Filipinas, y el del general don José Mac-crohon, nombrado para reemplazarle.

El general Norzagaray, persona muy estimada de cuantos tenían el gusto de tratarle, ha sucumbido á un ataque de disenteria, que le venia molestando desde su estancia en Filipinas.

—Un periódico italiano, el *Trovatore*, dice que el número de cantantes profesores de ambos sexos, conocidos en Italia, sube á 1,730, de los cuales son primas donnas 410, tenores 330, barítonos 280, bajos 166, bufos 50, etc. A esta suma pueden añadirse 1,670 bailarines de ambos sexos y de primer orden, repartidos por Italia. Nada dice de las medianas en el arte, cuya estadística, incluyendo los filarmónicos que andan por el mundo con un organillo á costillas, debe subir al menos á 40,000, número suficiente para formar un concierto monstruo capaz de restituir el órgano del oído á todos los sordos del mundo.

—Se ha demorado hasta el sábado la marcha de la embajada marroquí.

El jueves obsequiará el señor ministro de Estado á los embajadores con un banquete en la deliciosa posesion de la Alameda, cedida galantemente para este objeto por el señor duque de Osuna. Están invitados los ministros, los señores Comyn y Ligués y las principales autoridades.

Ayer visitaron los marroquíes, á escepcion del embajador, el Museo de Artilleria y el Museo de pintura y escultura. Como en este segundo establecimiento se supo tarde la visita, no pudo acompañarlos el director, señor don Federico de Madrazo, pero lo hizo su hermano, don Luis Madrazo, que les dió cuantas explicaciones desearon sobre las principales joyas de aquel templo de las artes. Lo que mas llamó la atencion fueron las salas de escultura.

Los enviados del sultan se retiraron de ambos museos sumamente complacidos, despidiéndose de todos con la mayor amabilidad.

—A las nueve de la mañana de hoy han salido de esta corte las tropas de la guarnicion destinadas á formar el campamento de Torrejon de Ardoz. Los cuerpos son Galicia y Toledo, de línea; Baza, Chiclana, Barbastro y otro batallon de cazadores. Rey, Reyna, Príncipe y Borbon, coraceros, uno de lanceros, tres baterías y dos escuadrones ligeros. Cuatro compañías de ingenieros y una de la administracion militar. Se calcula que el número de hombres será de siete á ocho mil.

—Ha llegado á esta capital, procedente de Roma el artista español don Antonio Gisbert, pensionado por oposicion en la corte pontificia, y premiado que fué por S. M. con medalla de primera clase en la última esposicion, por el cuadro que representa á Felipe II en el acto de bendecir, á su hijo el infante don Carlos, lienzo que hoy pertenece á S. M. la reina.

—Dice *El Fomento de Búrgos*, que el señor don Raimundo Miguel ha sido llamado por el gobierno para examinar, en union con el Excmo. Sr. Marques de Morante, el primer tomo de la coleccion de clásicos latinos, que el gobierno de S. M. ha mandado formar.

—Con el modesto título de «Opúsculo de materias muy interesantes para la isla de Cuba,» acaba de publicar un folleto el Sr. D. Agustín Rosell, individuo del cuerpo de sanidad militar del ejército de dicha isla, en el cual se hace ver que son inmejorables para España las condiciones político-sociales de la isla de Cuba: se prueba en datos irrecusables que lo que principalmente necesita aquella isla para su mayor prosperidad son brazos, y se dan algunos consejos higiénicos para precaverse de la fiebre amarilla.

Recomendamos este trabajo á los amantes de nuestra rica Antilla, porque en él encontrarán preciosos datos y oportunas observaciones.

## Seccion extranjera.

Paris 10 de setiembre.

Reina ahora en todas partes una animacion extraordinaria. Luego de solventada una cuestion se suscita otra, y en seguida se empieza de nuevo á esperar y á temer por las consecuencias de una nueva situacion. Apenas ter-

minada la cuestion de Nápoles empieza la de Roma, que se levanta amenazadora y erizada de toda clase de dificultades. La diplomacia no puede ya guardarse detrás de sus débiles parapetos de términos medios; sino que será preciso obrar; ya el Piamonte está resuelto á obrar y para entrar por los Estados del Papa no espera sino la respuesta al ultimatum que ha enviado al cardenal Antonelli á quien le pide el licenciamiento de todos los soldados mercenarios extranjeros.

Pero no es muy probable que la corte de Roma acepte semejantes condiciones, porque en resumen viene á exigirle nada menos que la dissolution de su ejército. Por lo demás el general Lamoriciere no querrá permanecer inactivo ni abdicar su mando sin disparar un tiro. Fuera de esto, y digase lo que se quiera, Mr. de Grammont está encargado de apoyar en Roma la proposicion del Piamonte, y de persuadir al Papa que debe resignarse al sacrificio de todo lo que no constituye el terreno conocido por patrimonio de San Pedro. La corte pontificia procurará sin embargo hasta el postrer momento valerse de toda su influencia en las cortes extranjeras para obtener proteccion y auxilio.

Ya corre el rumor de que varias potencias han dirigido algunas observaciones al Piamonte, declarando que el gobierno pontificio no ha dado en manera alguna á la Cerdeña motivo para proceder contra él. Esta noticia publicada por la Patria concuerda con la de que el Nuncio del Papa en Paris tuvo ayer una larga conferencia con Mr. Thouvenel, entregándole al propio tiempo un despacho del cardenal Antonelli. Este despacho, según se asegura, se refiere á la resolucion atribuida al Piamonte de invadir los Estados de la Iglesia.

Sea lo que fuere de estos rumores, estoy persuadido de que el Piamonte entrará en las Marcas y en la Umbria y que está resuelto á sobreponerse á todas las gestiones de la diplomacia. Por lo demás, lo que no haga el Piamonte, dejará que en su nombre lo haga Garibaldi. Pronto habrá de acabar la comedia que los dos han representado.

Corre la voz de que ha estallado una insurreccion en las Marcas y en la Umbria y que todos los pueblos se han pronunciado en favor del movimiento italiano. Si las palabras que se atribuyen al general Lamoriciere fuesen ciertas, ocurrirían terribles represiones y el ejército sardo no permanecería entonces impasible.

Ya ve V. que las noticias recibidas de los Estados de la Iglesia son graves, tan graves que se esperan con ansiedad los últimos partes, y el embajador ruso ha espedido un correo particular á San Petersburgo. Cuatrocientos insurrectos de la provincia de Pésaro han espulsado á las tropas pontificias.

Dicese que el Piamonte ha hecho un anticipo de dos millones de francos al gobierno interno de la Sicilia, donde son enteramente nulos los recursos.

Dicese que la España, fundandose en los tratados que le dan derechos eventuales sobre el trono de las Dos Sicilias en el caso de extinguirse la familia reinante, ha protestado contra los acontecimientos de Nápoles. Mas probable me parecería una intervencion del Austria; pero la situacion en que se encuentra esta potencia, junto con la presencia de Kossuth en Milan y el entusiasta recibimiento que se le ha hecho en Italia, me parecen circunstancias bastante significativas para no creer que el Austria intente dar paso alguno en el indicado sentido.

Dicese que el ejército bávaro se dispone para ir á ocupar el Tirol; lo cual le permitiría en un caso dado pasar á Italia.

Hoy se confirma la noticia, tantas veces desmentida, de una comision confada á M. James cerca de Garibaldi.

El conde Arese se ha reunido con el Emperador que va á dirigirse á Niza. Se empezarán ya á tomar todas las disposiciones necesarias para que sea acogido dignamente.

Empiezan á circular rumores ridículos sobre proyectos de reparticion despues de la anexion de Italia. Se pretende que la isla de Elba será cedida á Francia y que la Inglaterra obtendrá la Sicilia en recompensa sin duda de sus servicios. Ya comprende V., empero, que todo esto son palabras vagas.—P.

Paris 12 de setiembre.

Puesto que las últimas noticias de Oriente se ocupan de asesinatos en Bullec, digamos algo de los mutalis. Forman la tercera parte próximamente de la poblacion del bajo Libano: son mahometanos de la secta de Ali, dominante en Persia; los turcos, por el contrario, lo son de la secta de Umar; este cisma se operó en el islamismo el año 36 de la Egira; los partidarios de Ali maldicen á Omar como usurpador del califato; Hussein y Ali son sus santos: como



los persas no beben, ni comen con los sectarios de otra religion que la suya, rompen el vaso ó el plato que ha servido al extranjero, y se consideran manchados si sus vestidos tocan los de un individuo de otra creencia; sin embargo, como son generalmente débiles y están despreciados en Siria, se acomodan á las circunstancias y no observan rigurosamente estos preceptos de su independencia.

Su origen es conocido: en el siglo XVI eran dueños de Balbec; la tribu fué creciendo, se extendió primero por los flancos del Anti-Líbano alrededor del desierto de Bka, después le atravesaron y se mezclaron con los drusos en la parte de las montañas que se halla entre Tyr y Saida. Inquieto el emir Youssef con esta vecindad, armó á los drusos contra ellos y los rechazó por la parte de Saphad y de las montañas de Galilea. Daher, baja de Acre, los acogió haciéndolos avanzar con ellos hacia 1670 ya eran entonces bastante numerosas para proporcionar 10,000 ginetes, y por esta época se apoderaron de las ruinas de Tyr, aldea situada á orillas del mar hoy llamada Sour; combatieron valerosamente á los drusos, y destruyeron por completo el ejército del emir Youssef, en número de 25,000 hombres, no siendo ellos mas que 500; pero la rabia y la venganza hicieron de cada uno un héroe, al mismo tiempo que las querellas intestinas que dividían á los drusos, entre el emir Mansour y el emir Youssef, contribuyeron en gran manera al triunfo de los metalis.

Entonces abandonaron á Daher, baja de Acre y este abandono ocasionó su pérdida y su muerte. Djazzar-baja, su sucesor, se vengó cruelmente de ellos; desde 1777 en que se hizo dueño de Saida y de Acre, trabajó sin descanso para destruir á los metalis; esta persecucion los movió á reconciliarse con los drusos, volviendo á afiliarse en el partido del emir Youssef, y aun que reducidos á 700 ó 800 combatientes, hicieron mas en esta campaña por la causa común que los 30,000 drusos y maronitas reunidos en Deir-el-Kammar; se apoderaron solos de la fortaleza de Mar-Djebba y pasaron á cuchillo 800 hombres; arrojados de Balbec al año siguiente, después de una resistencia desahogada, se refugiaron, formando unas 500 ó 600 familias, entre los drusos y maronitas, volviendo á bajar mas tarde al valle, donde ocuparon y ocupan hoy aun las magníficas ruinas de Heliópolis; pero la mayor parte de esta raza ha quedado en las pendientes y en los valles del Líbano, á la parte de Sour.

El principado de Balbec fué, á principios de este siglo, objeto de una lucha encarnizada entre dos hermanos de la familia Harfousch: Djadjda y Sultan sucesivamente han se despojado, uno á otro de este montón de restos de un pueblo, perdiendo en tal guerra mas de 80 individuos de su propia familia, hasta que en 1810 entró á reinar definitivamente en Balbec el emir Djadjha y su descendencia.

Por lo que va sin firma,

P. J. GELABERT Y POL.

## Palma.

Con disgusto tomamos hoy la pluma: pero debemos hacerlo para cumplir el deber que tenemos contraído con el público y en particular con nuestros abonados á quienes estamos obligados á dar cuantas noticias se hallen á nuestro alcance. Los lectores de *El Isleño* saben que el domingo cuando se hizo á la vela la escuadra que escoltaba el buque en que iban SS. MM. y AA., con destino á Mahon, reinaba en el mar un tiempo que no podíamos llamar bueno. Al día siguiente segun nuestros cálculos, dicha escuadra debia llegar á la capital de Menorca bastante temprano, confiando como era consiguiente, tener noticias lo mas tarde al anocheecer, del feliz desembarque de los Régios viajeros, y hasta nos alhagaba la idea de que nos seria fácil incluir en el *Isleño* del lunes algun parte telegráfico comunicado por las autoridades en este sentido, únicas que podian hacerlo, supuesto que el telégrafo no está aun á disposicion de los particulares.

En la mañana de ayer circulaban por la poblacion noticias contradictorias acerca del viaje de SS. MM. y naturalmente inspiraba disgusto la carencia de noticias sobre el particular. Acudimos al gobierno de provincia preguntando si se habia recibido algun parte

telegráfico que pudiese darse á la estampa y se nos contestó negativamente, asegurándonos que tan luego como se recibiera se nos facilitaria copia. Asi se hizo por el secretario del gobierno de provincia inmediatamente que llegó á sus manos el parte que dimos á última hora por suplemento, considerándonos muy dichosos dando con la velocidad posible el referido parte á nuestros suscriptores. Pero cuál no fué nuestra sorpresa al leer en *El Mallorquín* el siguiente anuncio oficial que contiene noticias importantes acerca la llegada á Mahon de SS. MM. y que no se recibió en esta redaccion. Nuestros lectores juzgarán por su lectura.

### CAPITANIA GENERAL

DE LAS ISLAS BALEARES.

E. M.—Seccion 3.ª

Orden general del 18 de setiembre de 1860, en Palma.

Por los partes telegráficos recibidos la noche pasada y en la mañana de hoy en esta Capitanía general comunicados por el comandante militar de Ciudadela, se ha sabido que SS. MM. desembarcaron en aquel punto á las cuatro de la tarde del día de ayer y han salido para Mahon á las nueve y media de esta mañana sin la menor novedad en compañía de SS. AA. RR. Lo que se hace saber en la general de este día por disposicion del excelentísimo señor General 2.º Cabo, como representante accidental en esta plaza del excelentísimo señor Capitan general del distrito para satisfaccion del público, y conocimiento de todas las clases militares que se encuentran en la misma. El coronel jefe de E. M.—Juan de Dios Sevilla.

Tan luego como hubimos leído el anterior anuncio oficial, creímos que por descuido ó falta involuntaria, no llegaría á las oficinas de *El Isleño*, pero mas tarde nos convencimos de lo erróneo de nuestro juicio al ver que *El Correo* habia sido tan desgraciado como nosotros, no conteniendo sus columnas noticia alguna referente al viaje de SS. MM.

¿Por qué no se participó al público por medio de los periódicos el parte telegráfico recibido el lunes por la noche en la Capitanía general, el que daba cuenta de la llegada á Ciudadela de SS. MM., cuyo parte hubieran recibido con gusto las redacciones de los periódicos y con notable diligencia lo hubieran circulado por hoja suelta? Lo ignoramos, y solo lo atribuimos á mala inteligencia en las oficinas de la Capitanía general.

La opinion pública careciendo de noticias oficiales, las inventa, abulta ó interpreta á su modo. Los despachos telegráficos fijan de una manera indestructible las noticias y solo puede dar lugar á alterarlas otros despachos que no esten conformes con los primeros ó que los contradigan en todo ó en parte.

Este suceso nos pone en el caso de lamentar, sin querer inferir culpa á nadie, el poco aprecio con que generalmente se ha mirado siempre en esta capital á la prensa periódica. Las autoridades, corporaciones, sociedades y el público todo se hallan interesados en que los periódicos digan la verdad y escriban siempre con pleno conocimiento de causa. Decimos esto porque pocas veces, contadas son, se ha invitado á la prensa á concurrir á aquellas solemnidades públicas y actos oficiales á los cuales solo tienen entrada un número reducido de personas y al día siguiente los encargados de escribir sobre el particular van tomando noticias de las personas que asistieron, las cuales se han olvidado ya de muchos permenores que interesan al público y á las mismas autoridades; resultando de aquí entre los periódicos una divergencia de relatos incomprensible é increíble.

Hemos dicho al principio tomábamos la pluma con disgusto y lo repetimos; protestando al mismo tiempo no ha sido nuestro objeto herir á ninguna persona, solo si deseamos se procuren evitar disgustos que algun día pueden ocasionar los periódicos, con la mejor intencion, insertando noticias algo inverosímiles ó inexactas.

Sabemos que la comision de carruages ha recibido esta mañana un telegrama fechado en Menorca, en que se le previene dirija cuatro omnibus á Alcudia con el objeto de regresar á esta capital el Sr. Gobernador de Provincia y las demas autoridades que acompañaron á S. M. en el viaje á aquella isla.

Segun una correspondencia de Mahon que publica anoche *El Mallorquín* el día 16 á las diez de la mañana entró en aquel puerto la escuadra francesa que acompañaba el yacht imperial en el cual iba el emperador Napoleon y su esposa la emperatriz Eugenia, volviendo á salir á las once sin haber desembarcado, con direccion á la Argelia.

En disposicion de entrar nuestro número en prensa recibimos el siguiente despacho oficial del Gobierno militar de esta plaza, lo que prueba que no hemos andado equivocados al decir que solo una mala inteligencia en las oficinas de la Capitanía General, impediría ayer llegase á nuestra redaccion el despacho á que nos referimos en nuestro primer artículo.

### GOBIERNO MILITAR

DE LA ISLA DE MALLORCA.

Despacho oficial.—Madrid 19 de setiembre de 1860.—Depositado con el número 9725 en Madrid á las 6 horas 12 minutos m. Recibido en Palma á las 10 horas 13 minutos m. Comunicado con el número—á las 10 horas 25 minutos.—El general subsecretario de guerra á los capitanes generales de los distritos.—El señor ministro de la Guerra en telegrama de ayer me dice que á las dos de la tarde ha llegado S. M. y augusta Real familia á Mahon en medio de las mas entusiastas aclamaciones de todos sus habitantes.—Palma 19 de setiembre de 1860.—El Director.—Federico Maspó.—Es copia.—El comandante secretario, Ricardo Dominguez.

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en los dias siguientes.

Día 15. Viudos, 1; Solteros, 1; Viudas, 1; Solteras, 1.  
Día 16. Solteros, 1; Niños, 1; Niñas, 1.  
Día 17. Solteros, 1; Niños, 1; Viudas, 1.  
Día 18. Viudos, 1; Niños, 1; Casadas, 1; Niñas, 1.

Por lo anterior,

P. J. GELABERT Y POL.

### CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SAN EUSTAQUIO Y COMPAÑEROS  
MARTIRES.

Vigilia.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las 5 hs. 45 ms.

Pónese.... á las 6 » 1 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.

Las 11 hs. 53 ms. 55 s.

### AVISOS OFICIALES.

#### GOBIERNO DE PROVINCIA

DE LAS BALEARES.

Circular.

En el acto de salir de este puerto para el de Mahon S. M. la Reina (Q. D. G.) vivamente conmovida se dignó manifestarme lo muchísimo que agradece y agradecerá siempre las entusiastas muestras de respetuoso cariño de que ha sido objeto por parte de los mallorquines. Que el recuerdo de esta afortunada isla queda grabado en su corazón, endulzando su sentimiento de dejarla, la esperanza de volver á ella, tan luego como sus importantes ocupaciones se lo permitan. Tal manifestacion de S. M. al demostrar la deferencia dispensada á Mallorca por nuestra magnánima soberana, honra muchísimo al país que tan bien ha sabido patentizar cuales sean los sentimientos de gratitud, amor y entusias-

mo que profesa á nuestra adorada Reina, simbolo de nuestras glorias nacionales.

Lo que tengo el honor de participar al público para su satisfaccion, siendo inmensa la mia al transmitir en el periódico oficial las cariñosas palabras de S. M.

Palma 16 de setiembre de 1860.—José Fernandez del Cueto.

### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Gerona, don Cayetano Gonzalez.

Parada: El batallón provincial de Mallorca. Hospital y provisiones: el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

D. Gregorio Romea, Juez de 1.ª instancia, de Palma, distrito de la Catedral.

Por este tercero y último edicto se cita llama y emplaza á todos los que se consideren con derecho por censos, alodios, fideicomisos, donaciones ó por cualquier otro motivo sobre unas casas citas en esta ciudad manzana 234 número 24 propias de Jaime Palmer y Vidal comparezcan en este Juzgado y oficio del infrascrito á deducirlo dentro del término de nueve dias pasados los cuales sin haberlo verificado se procederá á la venta de las mismas con sola las cargas que resultan de autos y en alodio de S. M.—Palma 17 setiembre de 1860.—Visto bueno.—Gregorio Romea.—Por su mandato.—Antonio Cañellas.

### NAVIGACION

#### EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 18.

De Barcelona en 2 dias javeque Ciudadano, de 32 toneladas, patron Francisco Ribas, con 4 marineros, 6 pasajeros y efectos.

De Santa Pola en 4 dias laúd Carmen, de 49 toneladas, pat. Juan Bautista Jofre, con 7 mar., 2 pasajeros, esparto y efectos.

#### IDEM DESPACHADAS.

Día 18.

Para Bugia laúd San José, de 52 toneladas, pat. Jaime Abraham, con 7 mar. y lastre.

## RETRATOS

De S. M. la Reina doña Isabel II iluminados y en negro, del Excmo. Sr. don Leopoldo O'Donnell, duque de Tetuan, y del Excmo. Sr. don Juan Prim, marqués de los Castillejos.

Precios.

El retrato de la Reina, iluminado, 10 rs.

En negro, 6 »

El idem del general O'Donnell, 2 »

El idem del general Prim, 2 »

Las láminas son de regular tamaño.

Véndense en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.

## HISTORIA DEL MATRIMONIO.

gran coleccion de cuadros vivos matrimoniales, pintados por varios solteros malogrados en la flor de la inocencia, publicada

por

ANTONIO FLORES.

Sesta edicion.—Véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74 á 10 rs.

## TEATRO.

Gran funcion para mañana 20 (1.ª de abono).

1.ª Sinfonía.

2.ª La excelente comedia nueva en este teatro en 3 actos y en verso, original del poeta Santisteban, titulada:

LA CAZA DEL GALLO.

Dirijida y ensayada por D. Ceferino Guerra acompañandole los demas artistas de la compañía.

3.ª El gran baile característico

La tertulia.

Compuesto por el Sr. Perez y en el que toma parte la célebre Nena.

4.ª Concluyendo la funcion con la linda comedia en un acto

LA MANSION DEL CRIMEN.

Dirigida y ensayada por el primer actor del género cómico D. Manuel Noguera.

A 2 rs. vn.

A las 7 y 1/2.



# SECCION DE ANUNCIOS.

## EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS.

Subdireccion principal, Cuesta de Santo Domingo núm. 68 2º piso principal.

### LIQUIDACION DE 1860.

Terminadas por la Direccion general las operaciones de la actual liquidacion, pueden presentarse desde luego los beneficiarios que liquidan definitivamente, a recibir el importe de sus im-  
posiciones y beneficios en Madrid en la direccion general, carrera de San Gerónimo, núm. 34, 6  
en esta subdireccion principal, previa una carta de aviso a dicha direccion manifestando la conveni-  
encia de cobrar en esta capital. A la carta deberán acompañar los recibos de las anualidades  
satisfechas y la póliza de suscripción endosada en esta forma:

«Transmito el presente título de inscripción a la compañía El Porvenir de las Familias, en cam-  
bio del pago de mi liquidacion, cuya cantidad me remitirá a cargo del subdirector de esta pro-  
vincia.»

Fecha y firma.

Lo que se participa a los interesados a fin de que se presenten en esta subdireccion desde las  
nueve a las dos todos los dias no feriados, en donde se darán cuantas explicaciones sean necesarias  
para su mas pronto y fácil cobro.

## LA TENEDURIA DE LIBROS

simplificada, ó sea nuevo método analítico para aprender breve y fácilmente a formar los asien-  
tos de toda clase de operaciones que se practican en el comercio, según el sistema de la par-  
tida doble, por medio de una serie de negocios simulados explicados en los libros necesarios  
que la ley obliga a tener, y modelos de los auxiliares mas generales; seguido de un formulario  
mercantil, que contiene entre otros varios modelos, los de las cuentas corrientes con interés,  
el modo de formarlos y algunos cálculos de muy frecuente uso en el comercio, por A. V. Lu-  
jano. Véndese en la imprenta de Gelabert á 24 rs.

## EL AGUILA.

Gran Bazar de confeccion y prendas hechas frente la cuesta nueva de la Pescaderia.  
A mas de lo abundante y bien surtido que de toda clase de prendas está constantemente pro-  
visto, este Bazar, se ha recibido de su casa principal en Barcelona un rico surtido de fracs, paño  
negro, muy fino, cortados según el último figurin de París y contruidos con el buen gusto que  
tiene acreditado este establecimiento, único en su clase en la Península, cuyos precios son 210,  
250 y 320 reales.

El domingo próximo los habrá asimismo de paño negro sedán muy superior al precio de 18 y  
20 duros frach.

Abundante surtido de chalecos negros y blancos, como tambien pantalones paño negro, satén  
y casimir a los precios de 50 hasta y 140 reales pantalon.

Habiéndose agotado en la última primavera y verano todo el surtido de prendas de entre-  
tiempo, se acaba de renovar dicho surtido con el nuevo y muy elegante chaqué en hechura ame-  
ricana que tanta aceptación tiene en Barcelona y Madrid.

## AVISO.

M. MARIGNAC, tan conocido del público mallorquín, pone en conocimiento de sus con-  
stantes favorecedores que ha trasladado su establecimiento calle de San Nicolás, frente las tie-  
ndas del señor Carletta, donde se encontrará una abundante coleccion de estampas de todas di-  
mensiones. Un magnifico surtido de marcos dorados ovalados. Otro idem de cuadrados. Espejos de to-  
das dimensiones. Estereoscopos con sus vistas y grupos. Víctolas, y dibujo lineal. Frontes de chi-  
meneas. Grande y variado surtido de estampitas caladas para devocionarios y otras varias a la  
boja doradas. Colecciones de mapas en castellano. Atlas de Doufour de veinte mapas tambien en  
castellano. Cuadernos y modelos de escritura y letras de ornato.

Todos los mencionados artículos se venderán a precios sumamente arreglados.

## PELUQUERIA Y PERFUMERIA

de José Casasnóvas.

Este establecimiento acaba de trasladarse a la entrada de la Plaza de Cort entre la tienda del  
señor Vivé y la de los señores Miró y Ferragut. Lo que se anuncia para conocimiento de sus nu-  
merosos parroquianos, y del público en general, quienes podrán surtirse de los efectos de dicha  
tienda con la mayor baratura y equidad posibles, y siendo servidos con puntualidad y esmero los  
señores que tengan a bien encargar algun trabajo al dueño del espresado establecimiento anexo a  
su oficio.

### A las señoras y señoritas de Palma.

Doña ELENA MARIO, modista de París que vive en la plaza de San Nicolás, núm. 81, se en-  
carga de la confeccion de toda clase de vestidos de señoras y niñas, arreglados a la última moda y  
con toda perfeccion. Tambien arreglará gorros, chambergos y sombreros. Sus precios económicos.

CON PRIVILEGIO

ESCLUSIVO DE S. M.

FÁBRICA

DE NAIPES

DE LOPEZ

Y COMPAÑIA.

Calle del Condé del

Asalto, número 104.



Desde hoy queda abierta la venta de naipes de la espresada Socie-  
dad. Al ofrecerlos al público, tenemos la seguridad de que reúnen las  
circunstancias que requiere este artículo para hacerlos agradables; y en  
cuanto a la permanencia de colores, bastará poner un naip dentro un  
vaso de agua por el tiempo que se quiera para convencerse de que no se  
altera y es constante. Las mosquetas tambien guardan la mas perfecta  
igualdad, que es lo que conviene mas para no dejar conocer los naipes.

En esta fábrica encontrará el público un abundante y variado surtido  
de toda clase de naipes, tanto para el pais como para Ultramar.

Véndese en Palma en el despacho de la imprenta de GELABERT, Pas d'en  
Quint, número 74, piso principal.

## LENCERIA.

En el establecimiento de dicho artículo situado plaza de Cort, esquina frente la Cárcel, acaba  
de recibirse un completo y variado surtido de:

HOLANDAS, irlandas de puro hilo, pañuelos batista blancos y con cenefas de colores, pe-  
cheras para camisa de hombre, lisas y bordadas, piques blancos y colores, cuellos bordados blan-  
cos, de luto y medio luto para señora. Toallas, mantelerías y otros varios géneros, todos los cua-  
les se espenderán a precios sumamente módicos.

Los que compren piezas enteras de lienzo se les hará una rebaja en el precio.

Tambien se venden en dicho establecimiento:  
CAMISAS de hilo para hombre desde 34 reales una hasta la calidad mas superior y se cuida  
de la confeccion de las mismas a gusto del comprador.



## VIDRIOS PLANOS.

Los hay de todas dimensiones en la plaza de Cort, n.º 54.

El dueño del establecimiento, agradecido al público mallorquín, ofrece desde hoy una no-  
table rebaja en dichos vidrios, tanto en los lisos como en los floreados y en los de colores, ad-  
virtiéndose que a mas de la notable rebaja, a los que tomen por valor de cien reales se les con-  
cederá una bonificación de un 6 por 100 siempre que efectúen los pagos al contado de las compras.

Iguales rebajas quedan concedidas en las canales y cañeras de hijoadelata y zinc, bajo las  
mismas condiciones.

### EN LA SASTRERIA DE JAIME MIRÓ

cuesta de Santo Domingo, números 57 y 60,  
frente el Circulo Mallorquín, se necesitan ofi-  
ciales que sepan su obligacion, como igualmente  
a algunas que no estén del todo instruidas.

Tambien se admitirá un aprendiz.

## EL CÓCORA

papel interesante y ameno, y el mas a propósito pa-  
ra embelenir las horas cañeras de julio y ago-  
sto, se publica ocho veces al mes. La seccion  
anecdótica por sí sola es ya una joya preciosa, y  
va foliada para encuadernarse separadamente.

### PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid, en la Administracion, situada en  
la imprenta de Manuel Galiano, plaza de los  
Ministerios, núm. 3; y en las librerías de Moro,  
puerta del Sol; la Publicidad, Pasaje de Matheu;  
D. Leonadio Lopez, calle del Carmen, y Bailly-  
Baillière, calle del Principe.

### PRECIOS

IGUALES EN MADRID Y PROVINCIAS.

Por un mes, 8 rs.

Por tres, 20 rs.

Por seis meses, 36 rs.

Un número suelto, 2 rs.

ALQUILER. Hay para alquilar una botiga  
con entresuelos, su piso y demas comodidad,  
cerca la calle del Sagell. En esta imprenta darán  
razon.

EN LA CALLE DE LOS ANGELES, NU-  
mero 25, darán razon de un joven que es buen  
cochero y desea encontrar casa para alquilarse.

## CAMINO RECTO Y SEGURO

PARA LLEGAR AL CIELO.

escrito por el Escmo. Sr. D. Antonio Claret, ar-  
zobispo de Cuba.

35.ª EDICION.

Este devocionario que consta de mas de 300  
páginas en 16.ª encuadrado en pasta con re-  
lieves, se vende en la imprenta de Gelabert, Pas  
den Quint, al precio de 6 rs.

SE VENDE UNA MESA DE VILLAR CON  
todos sus aparos. Darán razon en la villa de  
Llunanyor en casa de Miguel Cataby.

## Suscripcion popularisima

30 entregas a lo mas. 3 entregas cada semana.

8 grandes páginas en folio 3 cuartos!!!

### AVENTURAS

## DE JOSE GARIBALDI,

FOR

Alfredo Delvau, Jorge Sand y M. Leal y Madrigal.

Se suscribe en la imprenta de Gelabert, Pas  
den Quint, número 74.

## AVISO.

Sigue en esta imprenta la admision de apren-  
dices de cajista desde la edad de 10 a 14 años,  
que sepan leer correctamente.

## GRAN BARATURA DE ESTAMPAS

de varios tamaños, que representan efígies de  
Santos e Historias, iluminadas y en negro.

Imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, 74.

## POETAS DE LAS ISLAS BALEARES.

Tomo primero que contiene las  
OBRAS RIMADAS

## RAMON LULL

escritas en idioma catalan—provenzal, publicadas por primera vez con un artículo biográfico, ilus-  
traciones y variantes y seguidas de un glosario de voces anticuadas por  
GERONIMO ROSSELLO.

Obra dedicada al Escmo. Sr. D. Rafael de Bustos y Castilla, marques de Corbera, ministro  
de Fomento, etc. Consta de unas 800 páginas en 4.ª mayor y comprende las materias siguientes:  
—Biografía de Ramundo Lullio. —El Llanto de la Virgen. —Las horas de la Virgen. —A. Ser. So-  
premo. —El pecado de Adán. —La Virgen Maria. —Rey glorioso. —Los cien nombres de Dios. —La  
Alquimia. —El Deseosuelo. —Canto de Ramundo. —Dictado de Ramundo. —Aplicacion del  
arte general. —La medicina del Pecado. —El Concilio. —La Conquista de Mallorca. —Glosario.

Véndese en la imprenta y librería de Pedro José Gelabert, Pas d'en Quint, número 74, al  
precio de 50 rs. a la rústica.

PALMA.

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.